

Số: 74/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 01 tháng 3 năm 2025

THÔNG BÁO**Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà,
Chủ tịch Ủy ban An ninh hàng không dân dụng quốc gia tại
Hội nghị tổng kết công tác năm 2024, phương hướng nhiệm vụ năm 2025
của Ủy ban An ninh hàng không dân dụng quốc gia**

Ngày 25 tháng 02 năm 2025, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà, Chủ tịch Ủy ban An ninh hàng không dân dụng quốc gia (Ủy ban ANHK) chủ trì Hội nghị tổng kết công tác năm 2024, phương hướng nhiệm vụ năm 2025 của Ủy ban ANHK.

Tham dự Hội nghị trực tuyến tại điểm cầu Trụ sở Chính phủ có Phó Chủ tịch Ủy ban là Phó Tổng Tham mưu trưởng Quân đội nhân dân Việt Nam; các Thành viên Ủy ban và đại diện lãnh đạo: Bộ Ngoại giao, Bộ Tài chính, Bộ Y tế, Bộ Thông tin và Truyền thông, Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại doanh nghiệp, Văn phòng Chính phủ; ủy viên thường trực là Thứ trưởng Bộ Giao thông vận tải; đại diện: Ủy ban An toàn giao thông quốc gia, Ủy ban Quốc gia Ứng phó sự cố, thiên tai và Tìm kiếm cứu nạn; Chánh Văn phòng Ủy ban là Cục trưởng Cục Hàng không Việt Nam; lãnh đạo các Tổng công ty: Cảng hàng không Việt Nam (ACV), Quản lý bay Việt Nam (VATM), Hàng không Việt Nam (VNA); lãnh đạo các Công ty cổ phần Hàng không: VietJet Air, Bamboo Airways, Pacific Airlines, Vietravel Airlines và các cơ quan, đơn vị liên quan.

Tại điểm cầu các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương (nơi có cảng hàng không, sân bay) có đại diện lãnh đạo: Ủy ban nhân dân, Ban chỉ đạo Phòng chống khủng bố, Cảng vụ hàng không, Cảng hàng không.

Sau khi nghe báo cáo của Bộ Giao thông vận tải, các tham luận và ý kiến đại diện các cơ quan, đơn vị dự họp, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà, Chủ tịch Ủy ban ANHK đã kết luận như sau:

I. Đánh giá chung:

- Bộ Giao thông vận tải đã nghiêm túc trong việc hoàn thiện báo cáo tổng kết Hội nghị. Báo cáo đã tổng hợp và thể hiện đầy đủ các nội dung công việc và kết quả thực hiện của các bộ, ngành, địa phương, các doanh nghiệp hàng không trong năm 2024.

- Nhiệm vụ bảo đảm an ninh hàng không là nhiệm vụ hết sức quan trọng đối với an ninh quốc gia, bảo vệ tính mạng con người, tài sản. Kết quả công tác an ninh hàng không liên quan đến nhiều yếu tố khách quan, chủ quan khác nhau. Hoan

ngành các bộ, ngành, cơ quan, địa phương đã chủ động thực hiện tốt cơ chế phối hợp trong quá trình thực hiện nhiệm vụ bảo đảm an ninh hàng không.

- Năm 2024, hàng không thế giới có nhiều vụ việc mất an ninh, an toàn xảy ra, gây thiệt hại lớn về người và tài sản. Ở trong nước, hoạt động vận tải của các hãng hàng không cũng bị nhiều ảnh hưởng. Tuy nhiên, kết quả thanh sát an toàn hàng không toàn cầu của ICAO đánh giá với nhiều chỉ số về an ninh, an toàn hàng không của Việt Nam đạt ở mức cao.

- Hiện nay, chúng ta mới kiểm tra, kiểm soát an ninh, an toàn trong phạm vi tàu bay và sân bay, chưa có dữ liệu về các đối tượng tham gia vận tải hàng không khi ở bên ngoài sân bay để có biện pháp thích hợp bảo đảm an ninh hàng không. Chúng ta cần phát huy các thành tựu đã đạt được, khắc phục triệt để các tồn tại trước tháng 5 năm 2025 đối với các việc chưa làm được như:

1. Kiểm tra công tác bảo đảm an ninh mạng, an toàn hệ thống thông tin, dữ liệu, điều hành tại các đơn vị hàng không;
2. Đánh giá nhu cầu về trang thiết bị an ninh hàng không trong hệ thống cảng hàng không; đề xuất về hạ tầng, kỹ thuật, nhân lực;
3. Xây dựng phương án diễn tập tình huống thiết bị bay không người lái xâm nhập trái phép, bị tấn công mạng chiếm quyền điều hành bay;
4. Khắc phục theo khuyến cáo của ICAO về việc thành lập Cơ quan điều tra sự cố, tai nạn tàu bay.

II. Các nhiệm vụ trong thời gian tới:

- Bộ Giao thông vận tải phối hợp với Bộ Công an trong việc chỉ đạo Cục Hàng không Việt Nam rà soát, cập nhật các quy định về an ninh hàng không; kiến nghị bổ sung đầy đủ chức năng, nhiệm vụ của Ủy ban ANHK, Nhà chức trách hàng không vào các Luật, Nghị định liên quan để xác định trách nhiệm, phù hợp với nhiệm vụ và vị trí cũng như các quy định quốc tế mà Việt Nam tham gia; chỉ đạo nghiên cứu, đề xuất sửa đổi Luật Hàng không Việt Nam trình Chính phủ trong tháng 5 năm 2025.

- Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải, ACV và các cơ quan có liên quan phối hợp, thống nhất phương thức, đồng thời tiến hành các công việc với mục tiêu chuyển giao toàn bộ chức năng, nhiệm vụ, nhân lực, trang thiết bị... về an ninh hàng không, hoàn thành trước ngày 01 tháng 3 năm 2025, với mục tiêu bảo đảm an ninh hàng không là nhiệm vụ thường xuyên, liên tục, không được ngắt quãng, đồng thời, xây dựng cơ chế, chính sách phù hợp để lực lượng an ninh hàng không khi chuyển giao có thu nhập ổn định, bằng hoặc cao hơn so với trước.

- Bộ Công an sau khi tiếp nhận chức năng, nhiệm vụ và lực lượng an ninh hàng không, đề xuất phương án kiện toàn để đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ; rà soát, nghiên cứu bổ sung chức năng phòng chống khủng bố, chống tội phạm cho Ủy ban ANHK.

- Bộ Giao thông vận tải, Bộ Công an, ACV, VATM, Cục Hàng không Việt Nam chịu trách nhiệm bảo đảm an ninh hàng không trong quá trình chuyển giao nhiệm vụ.

- Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Cục Hàng không Việt Nam rà soát, đánh giá thực trạng trang thiết bị an ninh hàng không tại các cảng hàng không. Bộ Công an phối hợp với ACV rà soát, kiểm tra quá trình đầu tư trang thiết bị an ninh hàng không tại các cảng hàng không.

- Giao Bộ Công an chịu trách nhiệm phân công, phân cấp quản lý nhiệm vụ bảo đảm an ninh hàng không tại địa phương.

- Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Cục Hàng không Việt Nam, VATM, ACV nghiên cứu, đề xuất Thủ tướng Chính phủ trong quá trình sửa đổi Luật Hàng không Việt Nam để giải quyết các vấn đề về mất an ninh, an toàn bay đã được nhận diện như: vật thể bay không người lái, việc bắn pháo hoa, việc kiểm soát chim và động vật hoang dã...

- Về Cơ quan điều tra sự cố, tai nạn tàu bay: Bộ Giao thông vận tải chỉ đạo Cục Hàng không Việt Nam chủ trì nghiên cứu, tiếp thu ý kiến của các cơ quan liên quan, đề xuất trên quan điểm Cơ quan này không nằm trong Cục Hàng không Việt Nam, là đơn vị mới hoặc tổ chức phối hợp liên ngành (trong đó có bộ phận điều tra, bộ phận kỹ thuật), giai đoạn đầu trực thuộc Bộ Giao thông vận tải (sau này là Bộ Xây dựng) hoặc trực thuộc Chính phủ. Bộ Giao thông vận tải báo cáo Thủ tướng Chính phủ trong tháng 3 năm 2025.

- Bộ Công an nghiên cứu kinh nghiệm của thế giới, đề xuất việc thiết lập cơ sở dữ liệu thông tin an ninh hàng không an toàn, có thể chia sẻ, có tính kết nối vùng và các địa phương; chịu trách nhiệm về công tác phòng chống khủng bố. Giao Thứ trưởng Bộ Công an là Phó Chủ tịch Ủy ban ANHK chỉ đạo xây dựng phương án diễn tập phòng chống khủng bố do thiết bị bay không người lái xâm nhập trái phép, bị tấn công mạng chiếm quyền điều hành bay; Bộ Quốc phòng chỉ đạo các đơn vị trực thuộc phối hợp trong quá trình xây dựng và triển khai phương án diễn tập.

- Bộ Quốc phòng phối hợp với Ủy ban nhân dân Thành phố Hồ Chí Minh, VNA, ACV bảo đảm an toàn, an ninh hàng không trong quá tập luyện chuẩn bị cho Lễ kỷ niệm 50 năm giải phóng miền Nam, thống nhất đất nước.

- Bộ Công an chủ trì, phối hợp với Bộ Thông tin và Truyền thông, Bộ Giao thông vận tải và các cơ quan liên quan kiểm tra, đánh giá về an ninh, an toàn thông tin mạng tại VATM, báo cáo Thủ tướng Chính phủ trước ngày 15 tháng 03 năm 2025. VATM chủ động phối hợp với các bộ, ngành, cơ quan liên quan trong quá trình kiểm tra và khắc phục (nếu có) nhằm tăng cường an ninh, an toàn.

- Giao Bộ Giao thông vận tải xem xét, giải quyết các đề xuất tại Hội nghị này về đường giao thông kết nối tới các cảng hàng không Gia Bình, Long Thành, Tân Sơn Nhất..., báo cáo cấp có thẩm quyền theo quy định.

- Hội nghị Sơ kết công tác năm 2025 của Ủy ban ANHK sẽ tổ chức vào tháng 5 năm 2025. Yêu cầu các đồng chí thành viên Ủy ban ANHK tham gia đầy đủ các phiên họp; khi vắng mặt phải có lý do và ủy quyền cho người có đủ thẩm quyền và chịu trách nhiệm về ý kiến phát biểu.

- Các bộ, ngành, cơ quan liên quan và các địa phương chủ động phối hợp trong quá trình triển khai thực hiện nhiệm vụ bảo đảm an ninh hàng không.

Văn phòng Chính phủ thông báo để các cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các PTTg Chính phủ (để b/c);
- BCD phòng, chống khủng bố quốc gia;
- UB An ninh hàng không dân dụng quốc gia;
- UB An toàn giao thông quốc gia;
- UB quốc gia ứng phó SC, TT & TKCN;
- Các Bộ: GTVT, CA, QP, TC, KH&CN, KH&ĐT, NV, TP, CT, TT&TT, NG, VH, TT&DL, YT;
- Các Đài: Truyền hình VN, Tiếng nói VN;
- Thông tấn xã Việt Nam;
- Ủy ban Quản lý vốn nhà nước tại DN;
- UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Các Tcty: Quản lý bay VN, Hàng không VN, Cảng HKVN;
- Các Cty CP Hàng không: VietJet Air, Pacific Airlines, Bamboo Airways, Vietravel Airlines;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, TGĐ Cổng TTĐT, các Vụ: TH, QHQT, NC, PL, QHĐP;
- Lưu: Văn thư, CN (2b).LTS

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Sỹ Hiệp