

**BỘ XÂY DỰNG  
BAN QUẢN LÝ DỰ ÁN 7**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

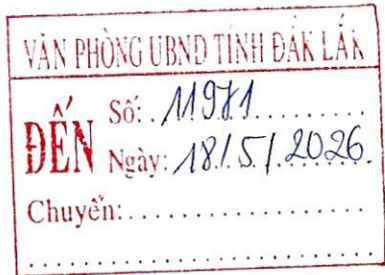
Số: 819/BQLDA7-ĐHDA3

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 15 tháng 5 năm 2026

V/v thông xe, vận hành, khai thác Dự án thành phần đoạn Chí Thạnh - Vân Phong thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025.

Kính gửi:

- Bộ Xây dựng;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Đắk Lắk;
- Cục Cảnh sát giao thông;
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Công an tỉnh Đắk Lắk;
- Khu Quản lý đường bộ III.



Dự án thành phần đoạn Chí Thạnh - Vân Phong thuộc Dự án xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc - Nam phía Đông giai đoạn 2021 - 2025 đã hoàn thành và đưa vào khai thác 24km đầu tuyến (từ Km1277+000 đến Km1301+000) từ ngày 30/4/2026. Đến nay, đoạn tuyến đang được khai thác ổn định phát huy hiệu quả đầu tư. Đối với 24km còn lại đến nay đã thi công hoàn thành. Cục cảnh sát giao thông đã kiểm tra điều kiện an toàn và cơ bản chấp thuận khai thác tạm sau khi khắc phục một số kiến nghị nhỏ về hệ thống ATGT. Dự kiến, Hội đồng Kiểm tra nhà nước về công tác nghiệm thu sẽ làm việc kiểm tra Dự án vào ngày 17-18/5/2026 để hoàn thiện thủ tục pháp lý, đảm bảo đủ điều kiện đưa công trình vào vận hành khai thác.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Bộ trưởng Bộ Xây dựng, Ban Quản lý dự án 7 (Ban QLDA 7) kính báo cáo Bộ Xây dựng, UBND tỉnh Đắk Lắk, Cục Cảnh sát giao thông, Cục Đường bộ Việt Nam về kế hoạch dự kiến thông xe 24km còn lại của Dự án nhân dịp kỷ niệm ngày sinh Chủ tịch Hồ Chí Minh với các nội dung như sau:

1. Thời gian dự kiến bắt đầu thông xe đưa vào khai thác: Từ 22h00 ngày 18/5/2026.
2. Đoạn tuyến vận hành, khai thác: Thông xe toàn bộ Dự án thành phần đoạn Chí Thạnh - Vân Phong (từ Km1277+000 đến Km1325+000). Trong đó, thực hiện kết nối thông suốt 24km đoạn tuyến đã khai thác trước đó với 24km đoạn tuyến vừa hoàn thành, tổng chiều dài toàn tuyến đưa vào khai thác là 48km.
3. Các nút giao liên thông vận hành, khai thác gồm: Nút giao Chí Thạnh (Km1278+177), nút giao Nguyễn Hữu Thọ (Km1300+840), nút giao Quốc lộ 29

(Km1312+466), nút giao Hòa Tâm (Km1320+536) và nút giao Quốc lộ 1 (Km1325+000).

4. Hiện nay, tuyến chưa thu phí do đang thi công xây dựng, lắp đặt 05 trạm thu phí tại các nút giao nêu trên. Sau khi hoàn thành sẽ tổ chức thu phí theo hình thức thu phí điện tử không dừng (ETC) đầu vào đa làn tự do (không có barie) và đầu ra đơn làn (có barie).

5. Ban QLDA7 trân trọng kính đề nghị:

- UBND tỉnh Đắk Lắk hỗ trợ thông tin đến Sở Xây dựng, chính quyền cơ sở các địa phương, các cơ quan thông tấn báo chí, cơ quan phát thanh truyền hình và nhân dân trong vùng nội dung trên để lưu thông được thuận tiện, an toàn.

- Cục Cảnh sát giao thông, Cục Đường bộ Việt Nam, Công an tỉnh Đắk Lắk hỗ trợ cử lực lượng phối hợp xử lý các tình huống ảnh hưởng đến an toàn giao thông trong quá trình khai thác.

6. Trong quá trình khai thác, các Nhà thầu tiếp tục hoàn thiện các hạng mục còn lại của Dự án Chí Thạnh - Vân Phong bao gồm: Đầu tư hoàn thiện 01 ống hầm giao thông (trái tuyến); hệ thống ITS, ETC, KTTTX và xử lý khắc phục tình trạng sạt trượt giai đoạn 2 tại đồi Km11 cũng như thực hiện công tác bảo hành của Dự án.

Ban QLDA7 kính báo cáo và đề nghị các đơn vị có liên quan phối hợp để đảm bảo quá trình thông xe vận hành khai thác Dự án Chí Thạnh - Vân Phong được thuận lợi./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Cục Kinh tế - Quản lý ĐTXD (để b/c);
- Giám đốc (để b/c);
- Phòng Cảnh sát giao thông công an tỉnh Đắk Lắk (để hỗ trợ);
- Đội Cảnh sát giao thông số 5 - Phòng 6 - C08 (để hỗ trợ);
- Sở xây dựng tỉnh Đắk Lắk (để hỗ trợ);
- UBND các phường, xã (để hỗ trợ);
- Nhà thầu, TVGS (để phối hợp);
- Lưu: VT, Phòng ĐHDA 3(Q, VU).

**KT. GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**



**\* Hồ Xuân Thắng**