

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐẮK LẮK**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /UBND-CNXD
V/v triển khai công tác bảo đảm
trật tự, an toàn giao thông đường
bộ giai đoạn 2021 - 2030, tầm nhìn
đến năm 2045 trên địa bàn tỉnh

Đắk Lắk, ngày tháng năm 2026

Kính gửi:

- Các Sở, ban, ngành thuộc tỉnh;
- UBND các xã, phường.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc tại Văn bản số 7476/VPCP-CN ngày 29/7/2026 của Văn phòng Chính phủ về việc đánh giá, tổng kết 05 năm thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2045; Báo cáo số 11318/BXD-VT&ATGT ngày 21/7/2026 của Bộ Xây dựng; trên cơ sở báo cáo, đề xuất của Sở Xây dựng tại Công văn số 6576/SXD-PTHT ngày 07/8/2026, UBND tỉnh có ý kiến như sau:

1. Giao Công an tỉnh:

- Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm và đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ trong tổ chức, quản lý, điều hành giao thông.
- Tập trung khắc phục triệt để tình trạng vi phạm pháp luật về hoạt động kinh doanh vận tải đường bộ; tăng cường kiểm tra, xử lý nghiêm các vi phạm đối với xe ô tô kinh doanh vận tải (đặc biệt là xe chở hàng, chở người khối lượng lớn, xe chở khách 02 tầng có giường nằm...) nhằm bảo đảm an toàn tính mạng và tài sản của người dân, doanh nghiệp.
- Tổ chức thực hiện chặt chẽ, có hiệu quả nhiệm vụ quản lý nhà nước về sát hạch, cấp, đổi giấy phép lái xe cơ giới đường bộ trên địa bàn tỉnh theo đúng quy định phân cấp mới.

2. Giao UBND các xã, phường:

- Rà soát, điều chỉnh phương án tổ chức giao thông trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý của địa phương (bao gồm đường đô thị, đường xã, đường thôn). Tập trung đặc biệt vào các đoạn tuyến có độ dốc lớn, bán kính cong nhỏ, taluy sâu, tầm nhìn hạn chế, khu vực thường xuyên có sương mù, trơn trượt... ưu tiên xử lý các vị trí tiềm ẩn tai nạn giao thông, điểm hay xảy ra tai nạn giao thông.
- Thường xuyên cập nhật, rà soát và báo cáo định kỳ, thường xuyên số liệu về kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ thuộc phạm vi quản lý nhằm phục vụ công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông đường bộ.
- Triển khai hiệu quả công tác thông tin, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục

pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; đổi mới nội dung, hình thức phù hợp với từng nhóm đối tượng, địa bàn; gắn tuyên truyền với xây dựng văn hóa giao thông an toàn, văn minh, góp phần nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông.

3. Giao Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng công trình Giao thông và Nông nghiệp Phát triển nông thôn tỉnh:

Khẩn trương phối hợp chặt chẽ với Sở Tài chính, Sở Xây dựng và các cơ quan Trung ương hoàn thiện các thủ tục liên quan để sớm triển khai đầu tư Hệ thống quản lý giao thông thông minh, nút giao CT.02 (Km117+593), trạm dừng nghỉ và các hạng mục bảo đảm an toàn giao thông khác của Dự án thành phần 3 thuộc Dự án đường bộ cao tốc Khánh Hòa - Buôn Ma Thuột giai đoạn 1 nhằm bảo đảm Dự án được đưa vào khai thác đồng bộ, phát huy hiệu quả đầu tư.

4. Giao Sở Xây dựng:

- Rà soát, điều chỉnh phương án tổ chức giao thông trên các tuyến đường thuộc phạm vi quản lý của địa phương (bao gồm Quốc lộ theo phân cấp, đường tỉnh). Tập trung đặc biệt vào các đoạn tuyến có độ dốc lớn, bán kính cong nhỏ, taluy sâu, tầm nhìn hạn chế, khu vực thường xuyên có sương mù, trơn trượt... ưu tiên xử lý các vị trí tiềm ẩn tai nạn giao thông, điểm hay xảy ra tai nạn giao thông.

- Thường xuyên cập nhật, rà soát và báo cáo định kỳ, thường xuyên số liệu về kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ Quốc lộ, đường tỉnh nhằm phục vụ công tác quản lý nhà nước về trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

- Quản lý về vận tải đường bộ:

- + Quán triệt, triển khai đầy đủ các quy định pháp luật mới về quản lý hoạt động vận tải (như Nghị định 158/2024/NĐ-CP; Nghị định 218/2026/NĐ-CP; Thông tư 36/2024/TT-BGTVT; Thông tư 72/2025/TT-BXD...). Tăng cường siết chặt quản lý hoạt động kinh doanh vận tải; trong đó chú trọng quản lý hoạt động đưa đón học sinh, công nhân bằng xe buýt, xe hợp đồng nhằm hạn chế tai nạn giao thông và giảm ùn tắc trong các khung giờ cao điểm. Đẩy mạnh công tác phối hợp liên ngành với lực lượng Công an địa phương trong việc chia sẻ dữ liệu kinh doanh vận tải bằng xe ô tô.

- + Tham mưu cơ chế, chính sách hỗ trợ hoạt động vận chuyển khách công cộng bằng xe buýt, tạo điều kiện để doanh nghiệp từng bước chuyển đổi dần sang phương tiện sử dụng năng lượng sạch, năng lượng xanh nhằm thực hiện hiệu quả Quyết định 876/QĐ-TTg, Chỉ thị 20/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ; Triển khai nghiêm túc lộ trình chuyển đổi và hạn chế phương tiện kinh doanh vận tải sử dụng nhiên liệu hóa thạch lưu thông;

- + Tham mưu công tác quy hoạch vận tải nhằm đẩy nhanh việc tái cơ cấu thị trường vận tải, giảm phụ thuộc vào vận tải đường bộ, đẩy mạnh kết nối đa phương thức trên địa bàn tỉnh.

- Quản lý hoạt động kiểm định phương tiện cơ giới:

+ Chỉ đạo các Trung tâm đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ thực hiện nghiêm các quy trình, quy định có liên quan về kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện xe cơ giới đường bộ. Tập trung kiểm tra kích thước thành thùng xe theo hồ sơ, tài liệu kỹ thuật; kiên quyết không cấp giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường cho phương tiện sai kích thước thành thùng xe. Thường xuyên rà soát các phương tiện hết niên hạn sử dụng, hết hạn kiểm định để phối hợp với các lực lượng chức năng trong xử lý vi phạm.

+ Tăng cường kiểm tra, giám sát chặt chẽ hoạt động của các trung tâm/cơ sở đăng kiểm; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ số, quản lý cơ sở dữ liệu chất lượng phương tiện.

+ Chỉ đạo các cơ sở kiểm định khẩn trương chuẩn bị đầy đủ các điều kiện kỹ thuật, nhân lực và trang thiết bị cần thiết để triển khai kiểm soát khí thải đối với xe mô tô, xe gắn máy có động cơ sử dụng nhiên liệu hóa thạch.

- Quản lý hoạt động đào tạo lái xe:

+ Tăng cường quản lý nhà nước đối với các cơ sở đào tạo lái xe trên địa bàn; tăng cường kiểm tra, giám sát điều kiện hoạt động và chất lượng giảng dạy. Rà soát, nâng cao chất lượng đào tạo, chuẩn hóa cơ sở vật chất, giáo trình và đội ngũ giáo viên tiệm cận với quy định phân hạng giấy phép lái xe mới của Luật Đường bộ năm 2024.

+ Yêu cầu các cơ sở đào tạo thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về đào tạo lái xe; bảo đảm cơ sở vật chất, phương tiện, trang thiết bị phục vụ đào tạo; nâng cao chất lượng đào tạo, kỹ năng điều khiển phương tiện, ý thức chấp hành pháp luật và đạo đức của người lái xe.

5. Các Sở, Ban, ngành thuộc tỉnh, UBND các xã, phường: Triển khai các nội dung khác tại Báo cáo đánh giá, tổng kết 05 năm số 11318/BXD-VT&ATGT ngày 21/7/2026 của Bộ Xây dựng thực hiện Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2045 theo chức năng, nhiệm vụ được giao.

Nhận được Công văn này, Thủ trưởng các đơn vị liên quan sớm phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Xây dựng;
- TT Tỉnh ủy, TT HĐND tỉnh;
- Ban Chỉ đạo 152;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Các P, TT thuộc Văn phòng;
- Lưu: VT, CNXD. (Hg.04b).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Trương Công Thái