

Số: /CĐ-BXD

Hà Nội, ngày tháng 8 năm 2026

CÔNG ĐIỆN

**Về việc khẩn trương hoàn thiện hạ tầng sạc điện
tại các trạm dừng nghỉ đường bộ, thúc đẩy chuyển đổi phương tiện
giao thông cơ giới đường bộ sử dụng điện**

BỘ TRƯỞNG BỘ XÂY DỰNG điện:

- Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố;
- Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam;
- Chủ tịch Hội đồng thành viên, Tổng giám đốc Tổng công ty: Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam, Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam;
- Giám đốc các Ban Quản lý dự án thuộc Bộ Xây dựng;
- Các Nhà đầu tư, doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ trạm dừng nghỉ.

Thực hiện Chỉ thị số 09/CT-TTg ngày 19/3/2026 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường thực hiện tiết kiệm năng lượng, thúc đẩy chuyển dịch năng lượng và phát triển phương tiện giao thông điện¹; Thông báo số 343/TB-VPCP ngày 01/7/2026 của Văn phòng Chính phủ thông báo Kết luận của Thủ tướng Chính phủ Lê Minh Hưng tại Hội nghị sơ kết 06 tháng đầu năm 2026 Ban chỉ đạo các công trình, dự án trọng điểm (Chuyên đề về giao thông vận tải)²; Văn bản số 5973/VPCP-CN ngày 24/6/2026 của Văn phòng Chính phủ về việc triển khai đầu tư, xây dựng các trạm dừng nghỉ trên các tuyến đường bộ cao tốc³, Bộ Xây dựng đã chỉ đạo Cục Đường bộ Việt Nam rà soát các trạm dừng nghỉ trên tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông.

Kết quả rà soát cho thấy, các nhà đầu tư đã đưa khu vực sạc điện vào phương án đầu tư, lắp đặt; một số đơn vị đã đầu tư trạm biến áp, nguồn điện dự phòng. Tuy nhiên, mới có 04/21 trạm dừng nghỉ đưa một phần hệ thống sạc điện vào hoạt động, 08/21 trạm dừng nghỉ đang triển khai, các trạm còn lại chưa lắp đặt; phần lớn chưa xác định tiến độ hoàn thành đối với hệ thống sạc điện, một số trạm dừng

¹ Mục 1 “Thúc đẩy chuyển đổi sang phương tiện giao thông điện, phát triển hạ tầng sạc”; “Phát triển hạ tầng trạm sạc điện; nghiên cứu các cơ chế, chính sách khuyến khích sản xuất và sử dụng xe điện; từng bước chuyển đổi phương tiện giao thông công cộng và phương tiện công vụ sang sử dụng điện”.

² Điều d mục 3.1 “Tiếp tục chỉ đạo các chủ đầu tư, nhà thầu hoàn thiện hệ thống giao thông thông minh, trạm thu phí, trạm dừng nghỉ và các hạng mục còn lại trên các tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông; rà soát các tuyến cao tốc đang triển khai để đầu tư đồng bộ hệ thống giao thông thông minh, trạm thu phí, trạm dừng nghỉ bảo đảm khai thác đồng bộ, an toàn, hiện đại”.

³ Tiếp tục kiểm tra tiến độ thực hiện hàng tuần, đôn đốc Nhà đầu tư tăng cường nguồn lực, bổ sung mũi thi công, tăng ca, tăng kíp để đẩy nhanh tiến độ, hoàn thành công trình dịch vụ công, các trạm cung cấp nhiên liệu, trạm sạc, các công trình dịch vụ khác nhằm phục vụ nhu cầu của người và phương tiện tham gia giao thông.

nghi chưa xác định đơn vị đầu tư, vận hành và thời điểm đưa vào khai thác trạm sạc điện. Những tồn tại này cần được rà soát đồng bộ tại các trạm dừng nghỉ trên toàn quốc.

Để thực hiện nghiêm chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, bảo đảm tuân thủ quy định của pháp luật, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia và đẩy nhanh hình thành mạng lưới sạc điện liên tục, đồng bộ, an toàn, tiện lợi tại các trạm dừng nghỉ đường bộ trên phạm vi cả nước, Bộ trưởng Bộ Xây dựng yêu cầu các cơ quan, đơn vị trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền tập trung chỉ đạo, huy động tối đa nguồn lực thực hiện các nội dung sau:

1. Các Nhà đầu tư, doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ trạm dừng nghỉ

a) Khẩn trương rà soát hồ sơ thiết kế, quỹ đất, khả năng cấp điện và nghĩa vụ theo hợp đồng; lập kế hoạch cho từng trạm, xác định rõ số vị trí sạc, dự kiến công suất, đơn vị thực hiện và các mốc đầu nối điện, thi công, nghiệm thu, vận hành và gửi Cục Đường bộ Việt Nam theo dõi. Quy mô đầu tư cần phù hợp với lưu lượng, xu hướng gia tăng phương tiện và yêu cầu khai thác lâu dài. Hệ thống sạc điện phải được nghiên cứu triển khai đồng bộ với tiến độ đầu tư, cải tạo, nâng cấp trạm dừng nghỉ (các trạm dừng nghỉ thuộc diện chuyển tiếp theo mục 5.1 tại QCVN 43:2024/BGTVT, phải bổ sung hoàn thiện hệ thống sạc điện cho các phương tiện giao thông cơ giới đường bộ trước ngày 01 tháng 01 năm 2027).

b) Khẩn trương lựa chọn đơn vị đầu tư, quản lý, vận hành hệ thống sạc điện theo đúng quy định pháp luật. Lưu ý lựa chọn đơn vị có năng lực tài chính; có kinh nghiệm thực tế trong đầu tư, xây dựng, quản lý và vận hành hệ thống trạm sạc quy mô lớn, theo chuỗi (có khả năng triển khai đồng thời tại nhiều vị trí; hệ thống giám sát, thanh toán, bảo trì, hỗ trợ kỹ thuật; công nghệ hiện đại; độ ổn định dịch vụ; khả năng đáp ứng sự tương thích với số lượng lớn các loại xe điện đang lưu thông phổ biến và mở rộng khi nhu cầu sử dụng gia tăng trong tương lai).

c) Bảo đảm đồng bộ khu vực sạc điện với bãi đỗ xe, trạm biến áp, tủ điện, cáp điện, tiếp địa, chống sét, giám sát và giao thông nội bộ; tuân thủ quy định về xây dựng, an toàn điện, phòng cháy, chữa cháy, bảo vệ môi trường và kết cấu hạ tầng đường bộ.

2. Lãnh đạo Tổng công ty: Đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam, Phát triển hạ tầng và Đầu tư tài chính Việt Nam và Giám đốc các Ban Quản lý dự án thuộc Bộ

a) Rà soát hợp đồng dự án, thiết kế và tiến độ từng trạm dừng nghỉ; dự kiến mốc hoàn thành hệ thống sạc điện, bảo đảm các trạm dừng nghỉ khi đưa vào khai thác phải đáp ứng yêu cầu về khu vực sạc điện và hạ tầng kỹ thuật theo quy chuẩn kỹ thuật quốc gia.

b) Phối hợp với Cục Đường bộ Việt Nam, địa phương và đơn vị điện lực tháo gỡ vướng mắc về mặt bằng, xây dựng, đầu nối điện, phòng cháy, chữa cháy; thực hiện hoặc kiến nghị áp dụng biện pháp xử lý theo quy định đối với các hạng mục công việc chậm tiến độ.

3. Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố chỉ đạo cơ quan chuyên môn

a) Tổ chức triển khai QCVN 43:2024/BGTVT về trạm dừng nghỉ đường bộ; rà soát, đôn đốc hoàn thiện hệ thống sạc điện tại các trạm dừng nghỉ thuộc phạm vi quản lý và tích cực hỗ trợ các chủ đầu tư trạm dừng nghỉ, các đơn vị đầu tư, quản lý vận hành trạm sạc để tháo gỡ vướng mắc về đất đai, mặt bằng, xây dựng, đấu nối điện, phòng cháy, chữa cháy nhằm đảm bảo tiến độ triển khai.

b) Báo cáo tình hình triển khai hệ thống sạc điện tại các trạm dừng nghỉ thuộc phạm vi quản lý về Cục Đường bộ Việt Nam.

4. Cục trưởng Cục Đường bộ Việt Nam

a) Tiếp tục đôn đốc, chỉ đạo tiến độ thực hiện đầu tư xây dựng hệ thống sạc điện tại 21 trạm dừng nghỉ trên tuyến cao tốc Bắc - Nam phía Đông phải hoàn thiện hệ thống sạc điện theo đúng tiến độ của dự án và quy định của quy chuẩn kỹ thuật quốc gia.

b) Hướng dẫn cơ quan chuyên môn thuộc Ủy ban nhân dân cấp tỉnh rà soát hệ thống sạc điện tại các trạm dừng nghỉ do địa phương quản lý để triển khai thực hiện; đối với các trạm dừng nghỉ đã hoạt động trên hệ thống đường bộ trong cả nước, yêu cầu các nhà đầu tư bổ sung, hoàn thiện hệ thống sạc điện bảo đảm đáp ứng quy chuẩn kỹ thuật quốc gia.

c) Tổng hợp tình hình triển khai thực hiện, các khó khăn, vướng mắc trong quá trình phát triển hệ thống sạc điện tại các trạm dừng nghỉ, đề xuất giải pháp và báo cáo Bộ Xây dựng để xem xét, giải quyết theo thẩm quyền.

5. Vụ trưởng Vụ Khoa học công nghệ, môi trường và Vật liệu xây dựng

Trên cơ sở báo cáo, đề xuất của Cục Đường bộ Việt Nam, chủ trì tổng hợp, tham mưu Lãnh đạo Bộ phối hợp với Bộ Công Thương và các cơ quan liên quan rà soát, hoàn thiện theo thẩm quyền các quy định, tiêu chuẩn, quy chuẩn phù hợp với lộ trình chuyển đổi phương tiện giao thông xanh.

Bộ trưởng Bộ Xây dựng yêu cầu các cơ quan, đơn vị khẩn trương triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- Phó TTg Thường trực Chính phủ Phạm Gia Túc (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Công Thương (để p/h);
- Các đồng chí Thứ trưởng Bộ Xây dựng;
- Vụ trưởng Vụ KHCNMT&VLXD (để th/h);
- Các đơn vị đầu tư, quản lý vận hành trạm sạc;
- Lưu: VT, KHCNMT&VLXD_(H.Lưu).

BỘ TRƯỞNG

Trần Hồng Minh